

Finnair ja Swissport neuvottelevat matkatavara- sekä asematasopalvelusta Helsinki-Vantaalla. Jos sopimus toteutuu, palvelut siirtyvät Baronalta Swissportille.

Marinetek on toimittanut kokonaisen venesataman Suomesta Kiinaan. Sataman toimitus oli Longkoun kaupunkiin toteutettavan venesataman ensimmäinen rakennusvaihe.

Konecranes aloittaa yt-neuvottelut työstökonehuollossaan Kotkassa, Porissa, Raumalla sekä Turussa. Yritys arvioi lomautusten koskevan enintään 40 henkilöä.

Lokalt producerad diesel

Feora i Nykarleby gör 8 000 liter biodiesel dagligen från slaktavfall

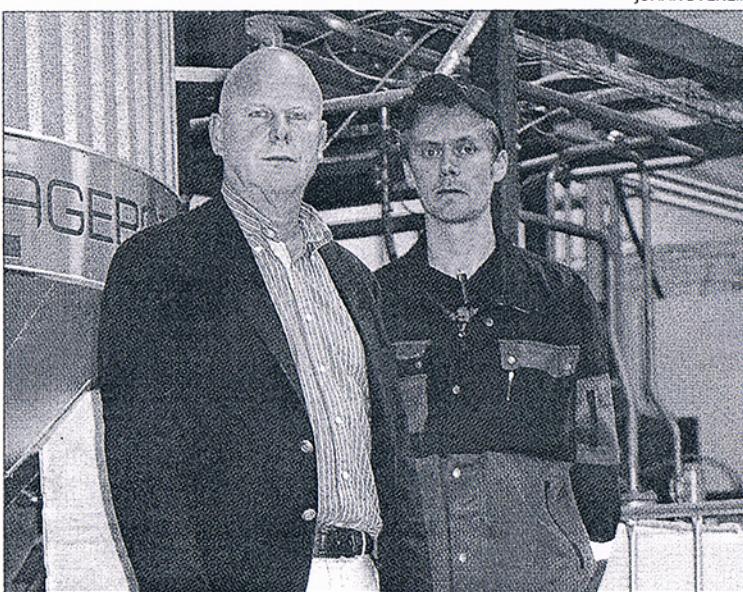
ENERGI / I Nykarleby är man på väg att göra sig oberoende av den fossila oljan. Energikällan finns i slaktrester, tidigare betraktade som problemavfall. Nu sitter moderbolaget Nyko-Frys på en smärre guldgruva.

"Prismässigt ligger vi ungefär 15 cent per liter under fossil diesel. Vi levererar vår biodiesel till flera åkerier, husbolag och Nykarleby stad som tankar sina maskiner hos oss. Inom kort kommer även värmepannorna i stadens skolor att eldas med biodiesel, säger Feoras vd Peter Björkskog.

Sådde olja till Norge

Nyko-Frys grundade Feora för 30 år sedan som en destruktionsanläggning för det slaktavfall som blev över på traktens pälsfarmer.

"Råfallet som utvinns får inte brännas, men vi hittade småningom marknader för det i Tyskland och Norge. Pappersindustrin använde det för tekniska ändamål och i Oslo körde lokalbussarna på biodiesel



JOHAN SVENLIN

Mink i tanken. "Vi har fått många erbjudanden från bensinbolag som vill köpa vår råvara, men vi har behållit den själva och investerat i en egen anläggning. Den sköter sig nästan själv, säger vd Peter Björkskog (vänster) och processansvarige Rory Penttilä.

Insikten att oljenationen Norge köpte råvara till bussbränsle fick Feoras företagsledning att funde-

"Flera bensinbolag var intresserade av att köpa vår råvara, men vi bestämde oss för att själva ut-

"Prismässigt ligger vi ungefär 15 cent per liter under fossil diesel."

en rad processer förädlar råfett till biodiesel som håller EU-standarden EN 14242."

Dålig i kyla

Under ett dygn hinner den automatiska anläggningen producera 8 000 liter biodiesel. Den enda svagheten med biodieseln är köldegenskaperna. För att klara vinterförhållanden måste biodieseln blandas upp med traditionell fossildiesel.

"Vi har en framtidsprodukt. Energi kommer knappast att bli billigare och vårt bränsle har många fördelar när det gäller miljövänlighet. Luftkvaliteten i stadsmiljöer skulle bli mycket högre om fordon och maskiner gick på svallefri biodiesel", säger Peter Björk-

Siemens jättää ydinvoiman

ENERGIA / Monialjetti Siemens luopuu ydinvoimalahankkeista reaktion Saksan hallituksen päätökselle luopua ydinvoimasta kokonaan vuoteen 2022 mennessä. Asiasta kirjoittaa uutistoimisto Reuters.



Peter Löscher

Yhtiön toimitusjohtajan Peter Löscherin mukaan hallituksen energiapolitiikalla toukokuussa oli vaikutus Siemensiin, mutta Saksan hallitus ei kuitenkaan painostanut yhtiötä luopumaan ydinvoimasta.

Samalla romuttuu suunniteltu hanke Venäjän ydinvoimayhtiön Rosatomin kanssa.

Rosatomin ja Siemensin oli tarkoitus kehittää venäläistä painevesireaktorin teknologiaa. Se olisi ollut seuraavan sukupolven reaktori ja kilpaillut Areva 1 650 megawatin EPR-reaktorin kanssa.

Toimitusjohtaja Löscher sanoo, että yhtiö haluaa kuitenkin työskennellä Rosatomin kanssa muussa kuin ydinvoimassa. &